



| | |
|--|----------|
| 1. Účel: | 1 |
| 2. Zvedání: | 1 |
| 2.1 Zvedací zařízení: | 1 |
| 2.1.1 Přepravní tyče: | 2 |
| 2.1.2 Zvedací zařízení: | 2 |
| 3. Přeprava na dopravních prostředcích: | 3 |
| 3.1 Všeobecné pokyny: | 3 |
| 3.2 Transport na kolejových vozidlech: | 4 |
| 4. Umístění do strojovny: | 5 |
| 5. Umístění soustrojí není možné provést přímo jeřábem: | 6 |
| 5.1 Umístění na válečky: | 6 |
| 5.2 Pohyb na válečkách: | 8 |
| 5.2.1 Tažení pomocí vysokozdvizného vozíku nebo kladky: | 8 |
| 5.2.2 Posouvání pomocí vysokozdvizného vozíku nebo lidskou silou : | 8 |
| 5.3 Přeložení na ocelové válečky/trubky: | 9 |
| 5.4 Přeložení na válečky: | 10 |
| 5.5 Vypodložení sylomerovými pásy: | 11 |
| 5.6 Kontrola sylomerových pásů: | 12 |
| 5.7 Vypodložení pomocí plechů: | 12 |

1. Účel:



Tento technický návod popisuje zvedání, přepravu na dopravních prostředcích a umísťování soustrojí GE Jenbacher do strojoven a též i používání a údržbu zařízení pro zvedání břemen (zvedací zařízení, řetězy, lana atd.).
(Neplatí pro soustrojí s děleným rámem a soustrojí konstrukční řady 4).

2. Zvedání:



Před každým použitím je nutno zvedací zařízení zkontrolovat z hlediska jeho funkčnosti (viz směrnice pro použití).

2.1 Zvedací zařízení:

Běžné podmínky použití

Toto zvedací zařízení slouží k zvedání soustrojí GE Jenbacher dle jednoznačných evropských a národních norem s výjimkou níže uvedeným omezení použití.

Směrnice pro použití

Toto zvedací zařízení smí být používáno výhradně školeným vazačem. Při každém použití je nutno dbát na to, aby zvedací zařízení



- nevykazovalo žádná poškození, která by ovlivnila jeho bezpečnost a funkci (např.: lom, vruby, trhliny, řezy, opotřebování, deformace, poškození vzniklá vlivem horka atd.),
- nevykazovalo žádné uzly nebo zamotané smyčky,
- nebylo bez předchozích příslušných opatření vedeno přes ostré hrany,
- nebylo přetíženo rázy,
- nebylo používáno pro vyšší nosnost, než je uvedena na štítku (přívěsná tabulka pro užitečné zařízení, typový štítek, etiketa),
- nebylo bez příslušných opatření zatíženo nesymetrickým způsobem,
- bylo ve zkráceném provedení řádně používáno a zatíženo.

Nedodržení těchto pravidel a též i nesprávné používání může vést ke škodám na zdraví a majetku.

Údržba

Toto zvedací zařízení musí být nejméně jednou ročně zkontrolováno odbornou osobou z hlediska výskytu vnějších závad, deformací, opotřebování a koroze, trhlin a lomů, a v případě nepřipustných vad musí být zařízení vyloučeno z provozu. Při údržbě nesmí být prováděny žádné změny, které mohou ovlivnit funkci a nosnost zvedacího zařízení.

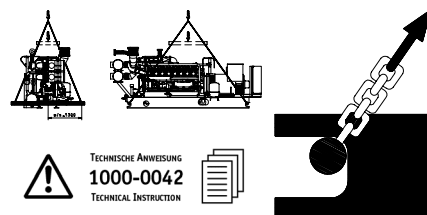
Omezení použití

Při vysokých teplotách musí být nosnost zvedacího zařízení odpovídajícím způsobem snížena. Před použitím v agresivním prostředí je nutno zjistit přípustnost takového použití.

Zvedací zařízení nesmí být provozováno za podmínek, kdy by mohlo dojít k náhodnému uvolnění zátěže.

2.1.1 Přepravní tyče:

Přepravní tyče se umísťují na rám soustrojí na určená a nálepkou výslovně označená místa (obrázek).



Pro zvedání soustrojí se v žádném případě nesmí používat oka na motoru a generátoru. Tato oka se smí používat pouze pro pohybování součástmi (motor a generátor).

Přepravní tyče:

| Typ | Průměr | Délka (L) | Materiál/Pevnost |
|-----------|----------|-----------|------------------|
| 208 - 320 | Ø 95 mm | 2400 mm | 42 CrMo4V |
| 612/616 | Ø 120 mm | 2400 mm | 42 CrMo4V |

2.1.2 Zvedací zařízení:

Zvedací zařízení se musí skládat ze čtyř jednotlivých, stejně dlouhých lanových nebo řetězových pramenů, aby bylo zajištěno stabilní zvedání soustrojí ve vodorovné poloze.

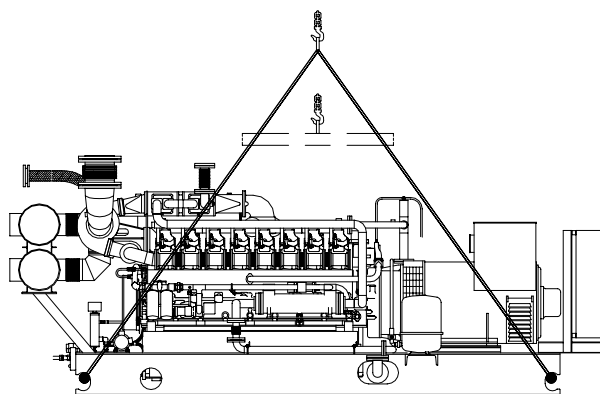
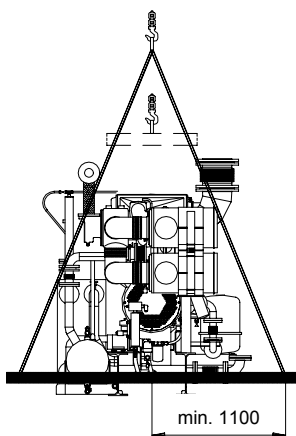
Jeden konec lanových nebo řetězových pramenů se zavěsí buď na jeřábový hák nebo na nosník.

Opačné konce se upevní na přepravní tyče. Toto upevnění musí být spolehlivě zachováno i v případě neočakávaného působení sil.

Z tohoto důvodu se lanové nebo řetězové prameny smí upevňovat na přepravní tyče pouze pomocí svěrných ok (zdvihacích svorek) nebo pomocí textilních smyček.



Lanové nebo řetězové prameny se v žádném případě nesmí dotýkat soustrojí.



3. Přeprava na dopravních prostředcích:

3.1 Všeobecné pokyny:

Převozní pojistky musí být namontovány dle TN 1000-0044.

Toto platí pro zvedání, přepravu na dopravních prostředcích a umísťování do strojoven.

Při přepravě na dopravních prostředcích je nutno zajistit proložení rámu soustrojí a nákladní plochy vhodným předmětem ze dřeva, gumy nebo podobného materiálu.

Riziko posunutí nebo překlopení nákladu je nutno vyloučit použitím upínacích pásů.



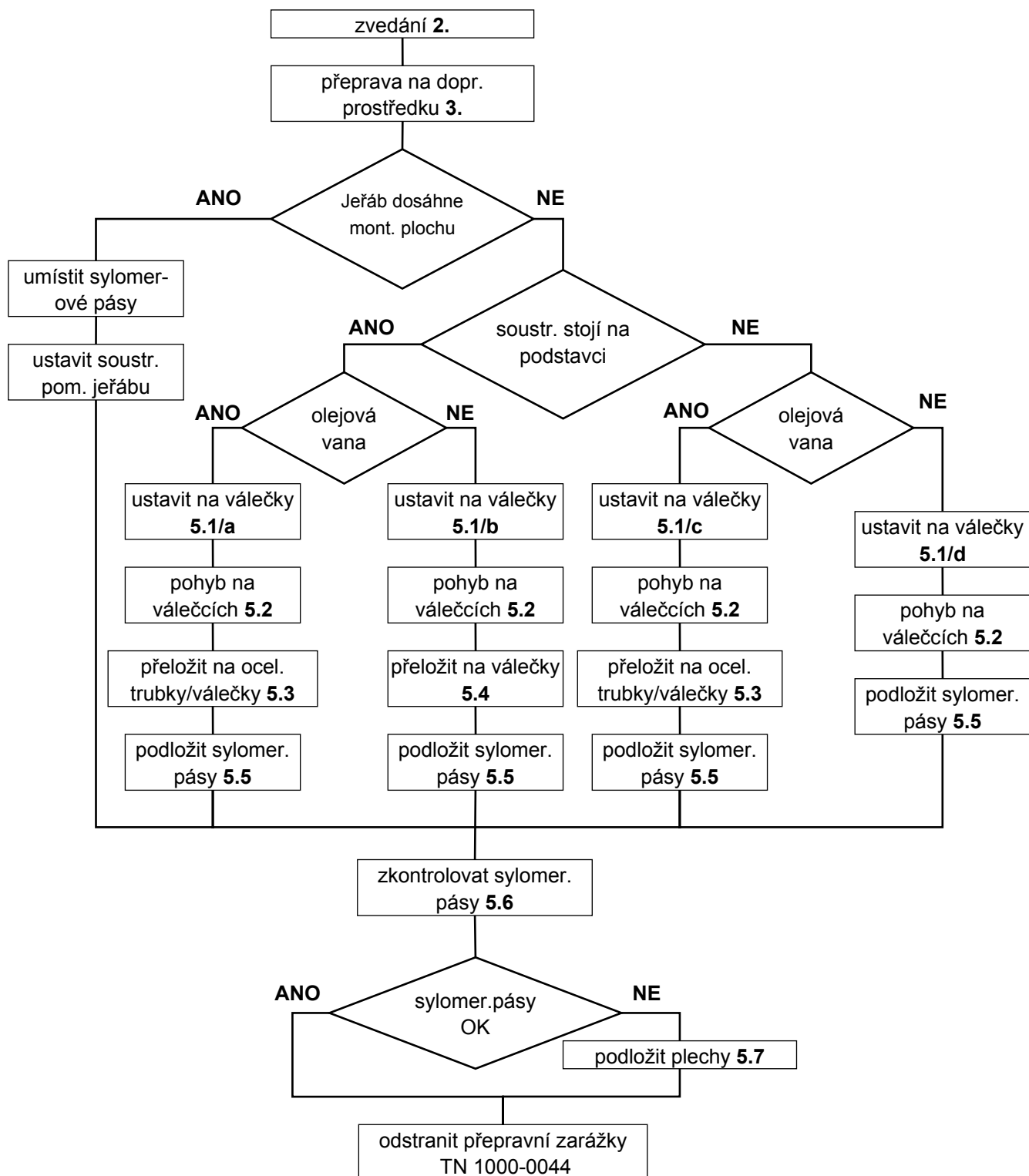
3.2 Transport na kolejových vozidlech:

Pokud jen to možné, je třeba dopravu pomocí kolejových vozidel vyloučit. Důvodem je, že transport po kolejích vyvolává časté a silné otřesy. Ty mohou vyvolat poškození valivých ložisek generátoru, což se v odborné literatuře nazývá „klamným otlakem“. Kromě toho vzniká při posouvání vagónů nebezpečí, že bude použito narážení. Z toho především vyplývá ohrožení kluzných ložisek motoru, a to zvláště hlavních ložisek. Došlo již k případům, že se vytvořila studená spojení, protože při narážení vagónů někdy vznikají velmi vysoká zrychlení v axiálním směru.

Pokud by nebylo možné z důvodů místních podmínek vyloučit kolejovou dopravu, musí být v každém případě zajištěno, aby byly pod rámem agregátu umístěny tlumicí pruhy (silomery) nebo obdobné prvky tlumící nárazy (což je v případě použití kontejnerů automaticky provedeno). Kromě toho musí dopravce zajistit, aby vagón, na kterém se motor/agregát nachází, v žádném případě nebyl zařazen do posunování s narážením.



4. Umístění do strojovny:



5. Umístění soustrojí není možné provést přímo jeřábem:

5.1 Umístění na válečky:

Přepravní válečky rozmístíte v rozstupech podle I profilů rámu a v případě potřeby na válečky uložíte distanční dřevěné proklady.

5.1/a výška dřevěných prokladů $h = \text{min. výška podstavce} + \text{výška olejové vany}$

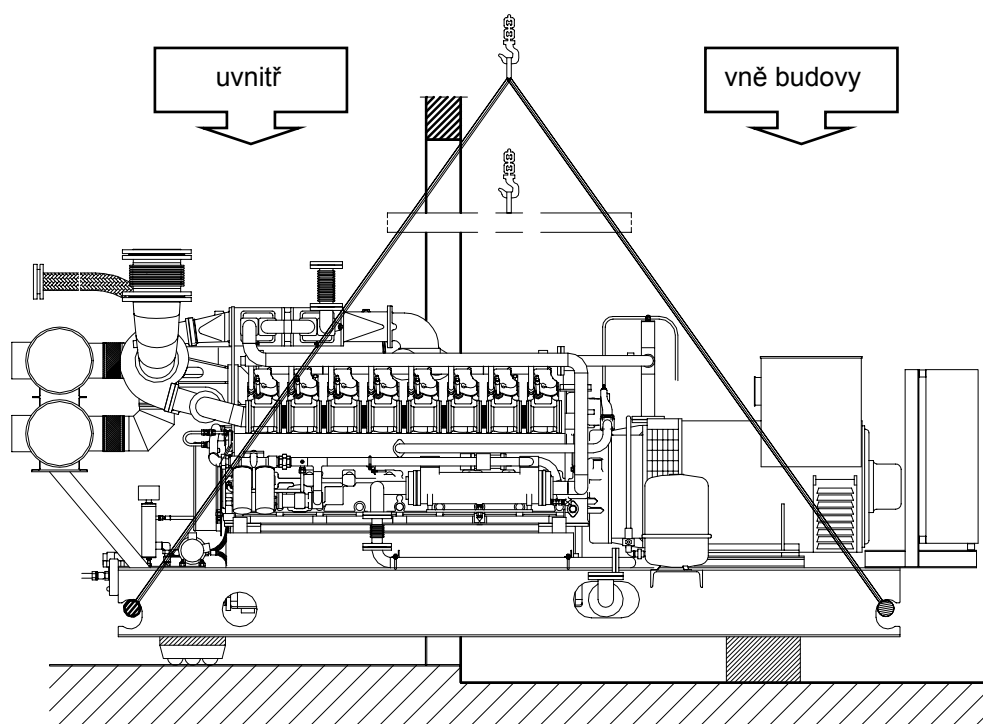
5.1/b výška dřevěných prokladů $h = \text{min. výška podstavce}$

5.1/c výška dřevěných prokladů $h = \text{min. výška olejové vany}$

5.1/d Nejsou třeba žádné dřevěné proklady! (Rám je možno postavit přímo na přepravní válečky.)

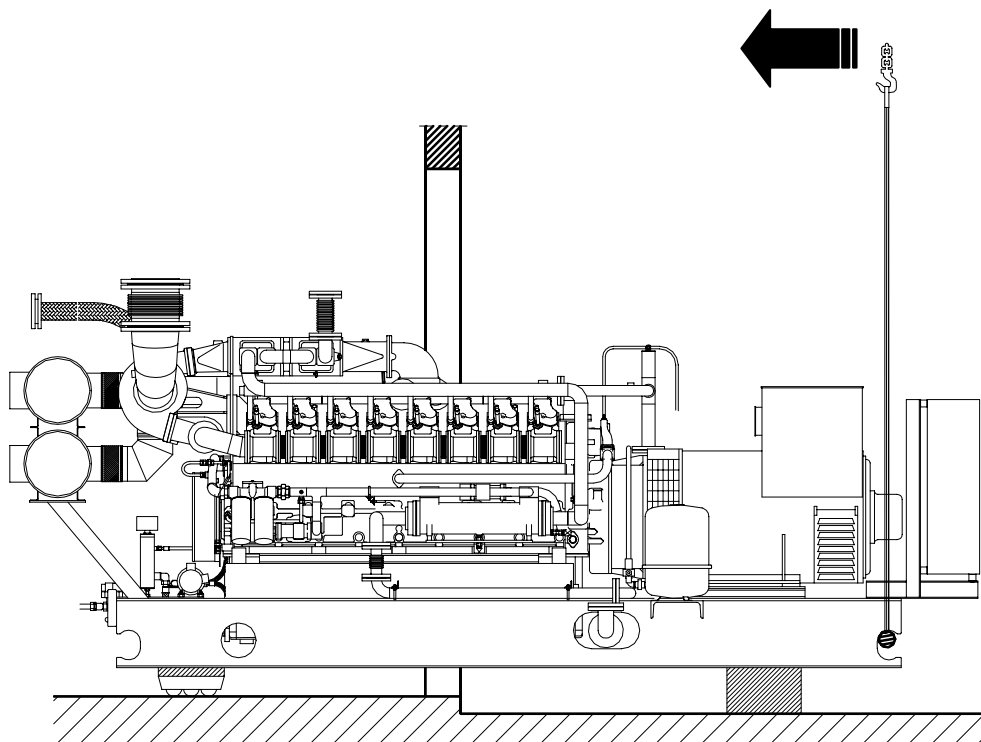
Soustrojí pomocí jeřábu zasuňte co nejvíce do budovy.

Podélný nosník rámu ustavte (v budově) na přepravní válečky, kterých jsou uloženy dřevěné proklady.

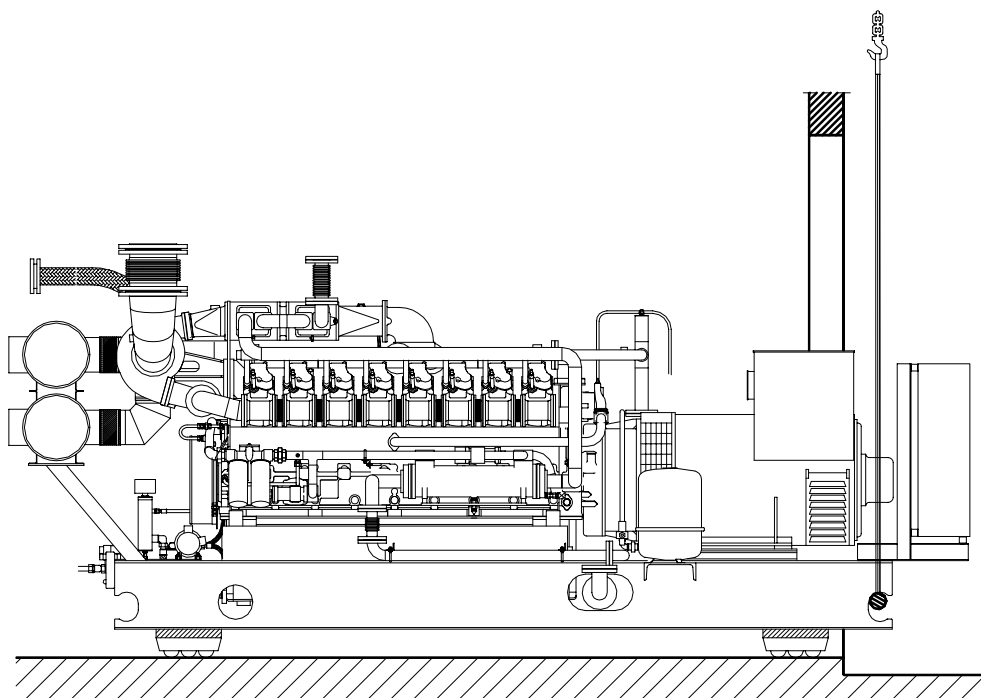


Transportní tyč (v budově) zvednout z úchyty na rámu.

Převravní tyč (vně budovy) nadzdvihněte pomocí jeřábu a soustrojí zasuňte co nejdále do vnitřku budovy.



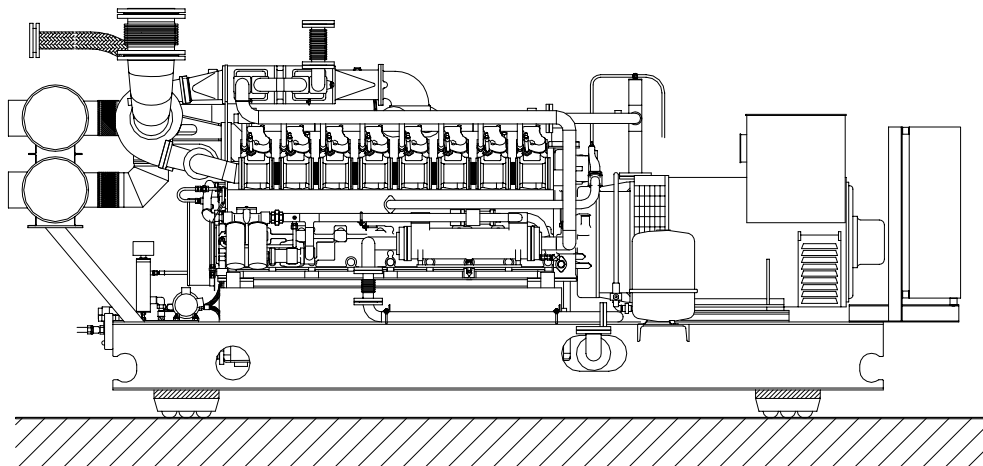
Přistavte druhý pár přepravních válečků s dřevěnými proklady, na něj umístěte soustrojí a vyjměte převravní tyč z uchycení v rámu.



Soustrojí by nyní mělo na přepravních válečcích stát pokud možno vodorovně.

5.2 Pohyb na válečkách:

Pro pohybování soustrojím pomocí přepravních válečků je možno využít několika možností.



5.2.1 Tažení pomocí vysoko zdvižného vozíku nebo kladky:

Na příčné nosníky rámu soustrojí připevníme pomocí textilního oka řetěz, tyč nebo lano.

5.2.2 Posouvání pomocí vysoko zdvižného vozíku nebo lidskou silou :

Pro pohyb soustrojí pomocí vysoko zdvižného vozíku umístíme na čelní stranu rámu dřevěný trámek. O tento trámek se může vysoko zdvižný vozík nyní opřít a takto soustrojí posunovat.

Ze zkušenosti víme, že soustrojím je možno pohnout i silou tří až čtyř silných lidí. Zde je předpokladem rovná podlaha. V případě křivé podlahy je možno ji alternativně vyrovnat pomocí plechů.

Abychom zabránili vzniku poškození, je nutno dbát.



Součástí zařízení, jako modulový interface, zapalováníatd. v žádném případě nejsou místa, na která by měla působit síla.

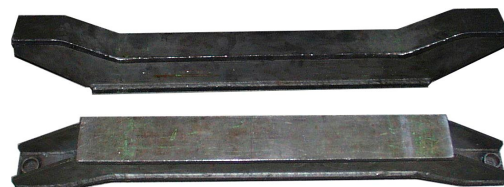
5.3 Přeložení na ocelové válečky/trubky:

Zde použijeme ocelové trubky/válečky, které nejsou širší než olejová vana a které jsou vyšší než horní hrana tak, aby bylo nutno rám soustrojí nadzdvíhat co nejméně.

Soustrojí posuneme bezprostředně k olejové vaně.

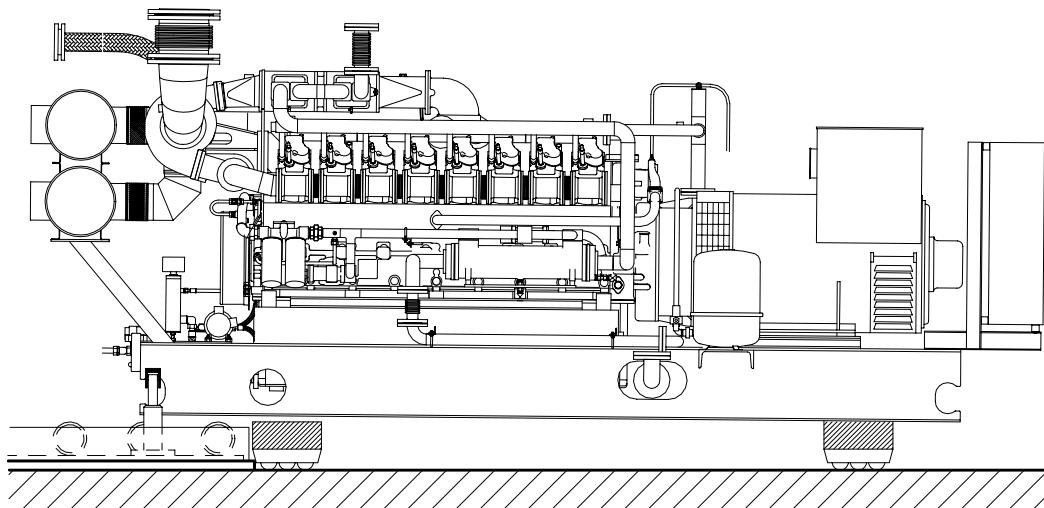
Do uložení přepravních tyčí zasuneme traverzu se dvěma hydraulickými zvedáky a rám soustrojí nadzdvihneme.

| | |
|----------------------|----------------|
| Traverza: | |
| Číslo dílu | 296408 |
| Číslo výkresu | JW 5364 100 00 |

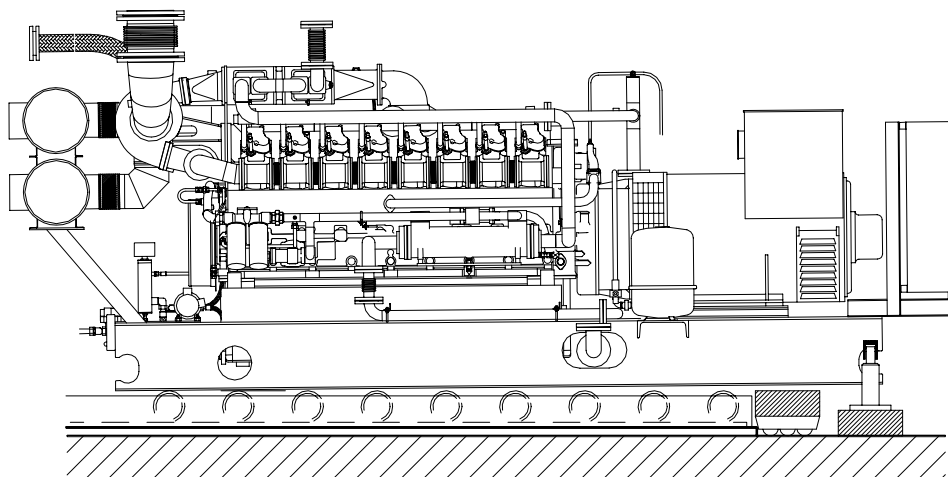


Vhodné ocelové trubky/válečky zasuneme v olejové vaně pod rám a odstraníme přední pár přepravních válečků.

Soustrojí usadíme na ocelové trubky/válečky.



Výměnu druhého páru přepravních válečků provedeme stejným způsobem.

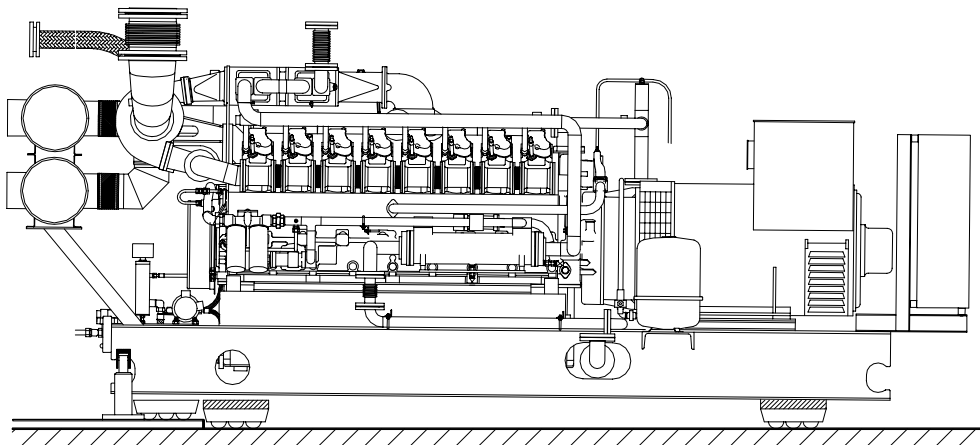


5.4 Přeložení na válečky:

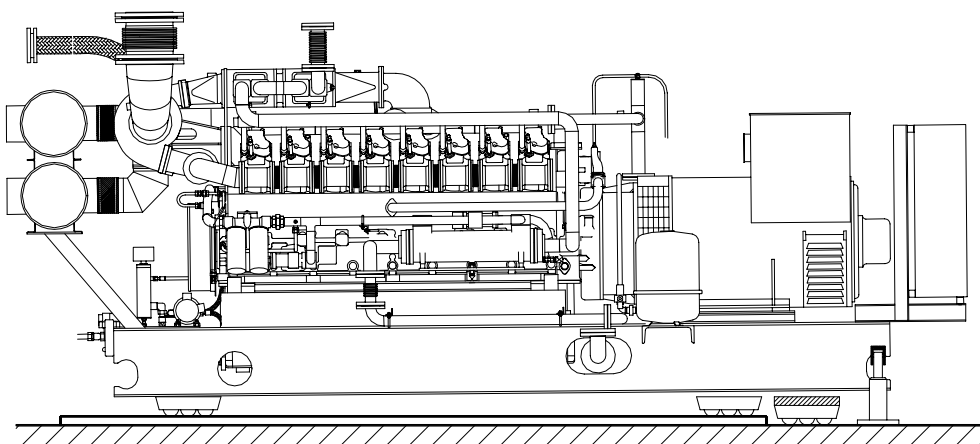
Soustrojí posuneme do bezprostřední blízkosti podstavce.

Do uložení přepravních tyčí zasuneme traverzu se dvěma hydraulickými zvedáky a rám soustrojí nadzdvihneme.

Odstraníme dřevěné proklady, zvedneme přepravní válečky na podstavec a rám soustrojí na ně usadíme.



Výměnu druhého páru přepravních válečků provedeme stejným způsobem.



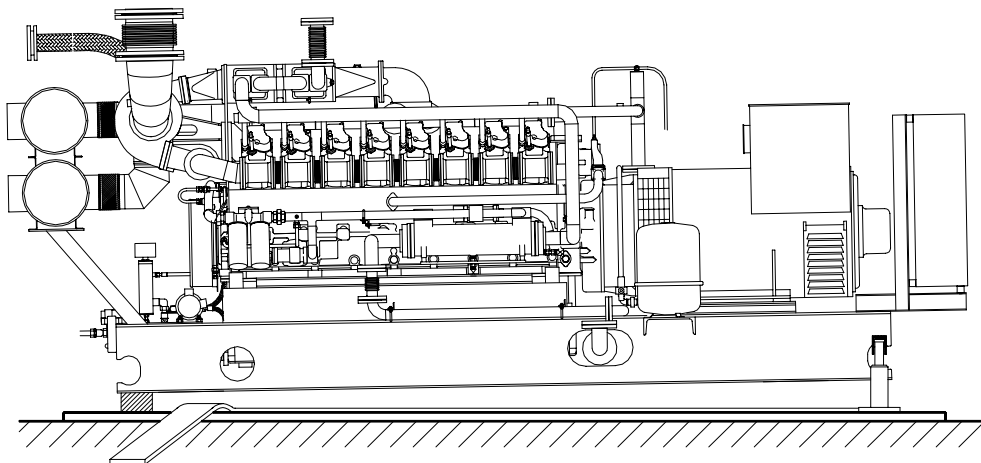
5.5 Vypodložení sylomerovými pásy:



Na jednom konci vypodložíme rám dřevěným trámek. Na opačném konci umístíme traverzu se dvěma hydraulickými zvedáky do uložení pro přepravní tyče a takto rám soustrojí nadzdvihneme.

Z bezpečnostních důvodů vypodložíme i zde dřevěným trámek, abychom zabránili nechtěnému poklesnutí rámu soustrojí.

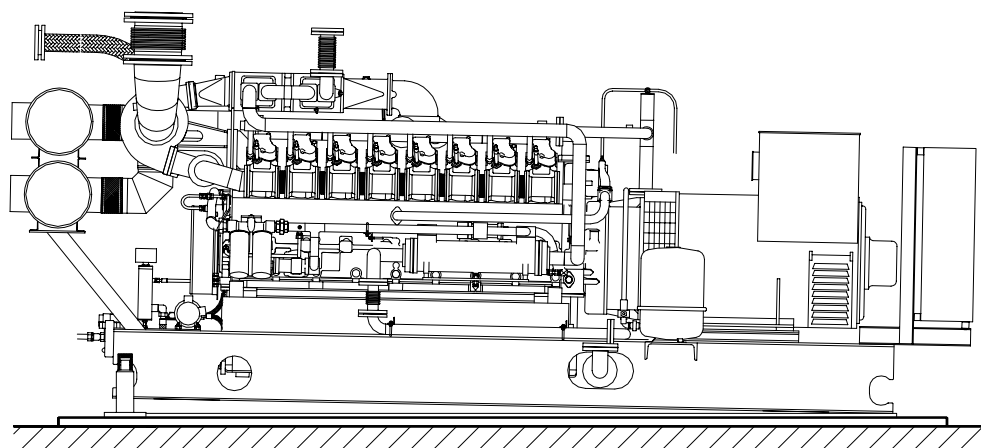
Odstraníme přepravní válečky a sylomerové pásy položíme až k trámku.



Rám soustrojí na opačném konci nadzdvihneme a odstraníme dřevěný trámek.

Sylomerové pásy položíme po celé délce a vyrovnáme je tak, aby jejich přesah byl pod podélnými nosníky rámu všude stejný.

Na délku sylomerové pásy zařízneme zároveň s okrajem podélných nosníků rámu.



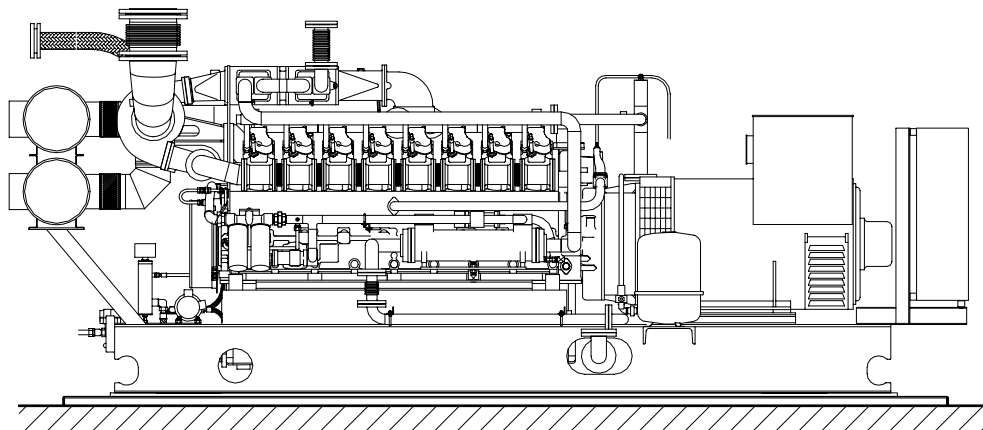


5.6 Kontrola sylomerových pásů:



Rám soustrojí musí zatěžovat sylomerové pásy po celé délce rovnoměrně.

Na žádném místě pod podélným nosníkem rámu nesmí být možno sylomerový pás posunout.



5.7 Vypodložení pomocí plechů:

Pokud sylomerové pásy nejsou zatíženy rovnoměrně, je nutno (pod ně) na těchto místech podložit plechy tak, aby se pásy nemohly posouvat

Vkládané plechy musí tloušťkou odpovídat rozdílu (mezi soustrojím – plochou umístění a sylomerovým pásem) plus ~ 2 mm.